

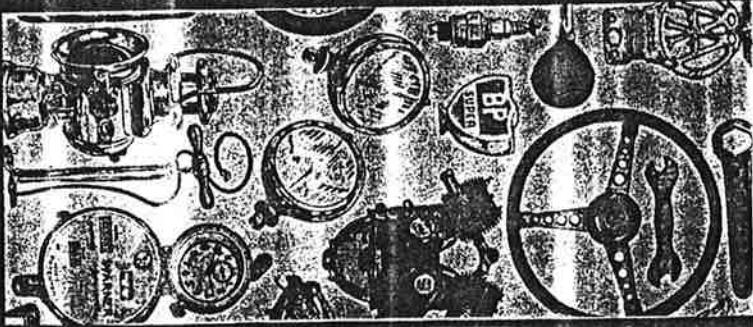
Das Stern - Zeichen



Clubzeitung 1/94
des
Mercedes-Benz Veteranenclub Österreich

AUSTRO CLASSIC

Das fachkundliche Magazin für Motor-Geschichte



Endlich wieder ein Oldtimer- u.-teilemarkt in Wien!
Endlich ein Oldtimer- u.-teilemarkt in Wien mit Organisation!
Endlich der "WIENER OLDTIMERMARKT"!

WIENER OLDTIMER MARKT

für
Automobil- und
Motorradveteranen

Ausstellungsobjekte:

Automobil-, Motorrad- und sonstige Fahrzeugveteranen im Ganzen oder in Teilen,
Ersatzteile, historisches Zubehör, Literatur, Modelle und alles was mit dem Thema
verwandt ist

Aufbau der Stände:

am Vorabend des Veranstaltungstages von 17.00-19.00 Uhr bzw. am Veranstaltungstag
ab 7.00 Uhr. Bewachungsdienst während der dazwischenliegenden Nacht.

Standmiete:

Halle S 500,-; Freigelände S 300,-; Abonnenten von "AUSTRO CLASSIC" erhalten
gegen Nachweis (Abo-Zahlscheineabschnitt oder Mitgliedskarte eines Abo-Clubs) 10%
Ermäßigung auf die Standmiete.

Standgröße:

etwa 8 m²; Tische und Sitzgelegenheiten sind selbst mitzubringen

Parkplätze:

Die Ausstellung findet auf einem Parkplatz statt. In der Nähe der Stände: ACHTUNG: Ein-
und Ausfahrt während der Veranstaltungszeit nicht möglich!!!

Anmeldung:

30. April 1994
15. Oktober 1994
9.00 - 17.00 Uhr

auf dem Gelände der Fa. STAHL/EBERL,

Wien 20, Heisergasse 4-6

(beim Augarten)

STAHL
Autobau- und
Gesellschaft m.b.H.

eberl

AUSTRO CLASSIC, die Firma STAHL/EBERL und die WIENER SAMMELBÖRSE
haben für Sie den "WIENER OLDTIMERMARKT" verwirklicht. Zwei Mal pro Jahr
(Herbst und Frühling) ist der Wiener Prater eine Raritäten- und Antikensammler-Ziel der nach
"Altblech" Dürstenden geworden: an einem dafür bestens geeigneten Ort. Mehr als
4.000 m² Ausstellungsfläche stehen zur Verfügung, davon 1.500 m² in Hallen.

Hatung an ausgestellten Gegenständen.

Liebe Clubmitglieder !

Der Frühling zieht ins Land, die Natur erwacht und auch unsere Fahrzeuge beenden ihren Winterschlaf, um uns fein säuberlich geputzt und poliert durch eine weitere Oldtimersaison zu begleiten, für die wir uns viel vorgenommen haben:

Beginnen wir gleich mit unserer Clubzeitung: Das Stern-Zeichen hat sein Erscheinungsbild geändert.

Wir haben uns entschlossen, aus der bisherigen "Zeitung" ein Informationsblatt, ausschließlich für unsere Mitglieder zu machen, wobei auf den bisherigen Aufbau verzichtet wird und mehr Wert auf Informationen und deren Aktualität gelegt wird. Ebenfalls aus Aktualitätsgründen sind wir zu fünf Ausgaben pro Jahr plus einem Jahrbuch übergegangen.

Der Veranstaltungskalender für das erste Halbjahr beinhaltet neben der alljährlichen Frühjahrsausfahrt (heuer in Form der 1. MBVC-Trophy) und der Tullner Oldtimermesse auch das Jahrestreffen, das gemeinsam mit dem SL -Club durchgeführt wird. Weiters findet am 8. April statt des Clubabends die Eröffnung unseres Clubbüros in der Wagramerstraße 67, 1220 Wien, statt, womit ich bereits beim nächsten Punkt angelangt wäre:

Das Clubbüro wird zweimal im Monat seine Pforten öffnen, um den Mitgliedern die Möglichkeit zu geben, in unserem Archiv zu stöbern, Bücher oder Videos zu entleihen, Interessantes zu kopieren oder einfach mit gleichgesinnten zu plaudern. Wir hoffen, mit dieser Ergänzung zu unseren weiterhin stattfindenden Clubabenden ein zusätzliches Serviceangebot geschaffen zu haben und hoffen auf zahlreichen Besuch der Eröffnung bzw. der Sprechstunden (Termine im Veranstaltungskalender).

Wie wir erst jetzt erfahren haben, überschneidet sich unsere Büroeröffnung mit der Veterama in Ludwigshafen. Wir laden daher alle Mitglieder, die die Veterama besuchen wollen, zu einem kleinen

nachträglichen Umtrunk am 12. 4. 1994 um 19.00 Uhr in unser Büro ein.

In diesem Sinne wünsche ich allen Lesern eine gute Fahrt in die beginnende Saison und hoffe auf ein baldiges Wiedersehen bei der einen oder anderen Veranstaltung 1994.

Hannes Dominkovits.
Präsident

Inhalt:

Editorial

Protokoll der Generalversammlung

Der Schatzmeister meldet sich zu Wort

Veranstaltungskalender

Neues vom OTC

Ponton sucht Besitzer

Internationaler Veranstaltungskalender

Auswertung der Fragebogen

MB-Exporte nach Österreich von 1950-1970

ET-Referendum

Club International

Bezugsquellen

Kleinanzeigen

Impressum:

Das Stern-Zeichen, Clubzeitung des Mercedes-Benz Veteranenclub
Österreich

Wien 10, Favoritenstraße 123

Chefredakteur: Axel Wolf

Mitarbeiter: Hannes Dominkovits, Manfred Sommer, Manfred

Schmid, Siegfried Siegl

Namentlich gekennzeichnete Beiträge müssen nicht mit der Meinung
der Redaktion übereinstimmen

Protokoll der Generalversammlung am 10. Dezember 1993

Um 20.30 Uhr eröffnete Herr Dominkovits die Generalversammlung 1993, zu der 33 stimmberechtigte Mitglieder erschienen waren.

Herr Dominkovits berichtete über das abgelaufene Geschäftsjahr, in dem die Erweiterung des Mitgliederservice im Vordergrund stand. Einen großen Schritt in diese Richtung stellt das neue Clubbüro dar, dessen Eröffnung am 8. April 1994 stattfinden wird.

Herr Sommer verwies auf die schriftliche Jahresabrechnung in der Ausgabe 1/94 der Clubzeitung "Das Stern-Zeichen".

Folgende Punkte der Tagesordnung wurden zur Abstimmung gebracht und mehrheitlich angenommen:

Entlastung des Vorstandes

Vorstandswahl:

Präsident: Hannes Dominkovits

Stellvertreter: Günter Kenyeri

Kassier: Manfred Sommer

Stellvertreter: Manfred Schmid

Schriftführer: Alexander Höchst

Stellvertreter: Siegfried Siegl

Beitritt zum ÖMVV

Kontaktperson zum ÖMVV: Herr Fritz Neumayer

Anträge zur Generalversammlung waren nicht eingegangen.

Unter dem Punkt "Allfälliges" appellierte Herr Schmid an die Mitglieder für mehr Mitarbeit im Verein.

Weiters erwähnte er die Möglichkeit, ein Ersatzteillager aufzukaufen (die genauen Angaben befanden sich in "Stern-Zeichen" 4/93).

Alexander Höchst

UNSER SCHATZMEISTER MELDET SICH ZU WORT

MITGLIEDSBEITRÄGE

Die Einzahlung der Mitgliedsbeiträge ist wie jedes Jahr ein leidiges Thema !

Für 1994 hatten wir uns erstmals entschlossen, die Erlagscheine bereits Ende 1993 auszuschicken. Nicht aus Geldgier, sondern um den Mitgliedsbeiträgen nicht wieder ein ganzes Jahr nachlaufen zu müssen.

SPITZENWERTE FÜR 1993 WAREN EINZAHLUNGEN IM NOVEMBER !

Diese Jagd nach den Beiträgen kostet dem Club und daher den Mitgliedern jährlich viel Geld für Erinnerungsschreiben und Mahnungen. Geld, das für sinnvollere, gemeinnützige Dinge verwendet werden könnte.

Wir finden es unfair gegenüber den pünktlich zahlenden Mitgliedern, daß gewisse Spätzünder zigmals erinnert und gemahnt werden müssen.

Die Kassierung 1994 läuft wie schon im Vorjahr:

Anfang März: Ein Erinnerungsschreiben wurde Anfang Februar abgeschickt und dennoch hat erst ein Drittel der Mitglieder bezahlt.

Daher werden wir, wie es auch in anderen Clubs gehandhabt wird, die Einzahlung für den Mitgliedsbeitrag ab 1995 nur mehr über Einziehungsaufträge durchführen. Mitte des Jahres werden die entsprechenden Formulare einer Clubzeitung beiliegen.

Durch diese Maßnahme sparen wir nicht nur die Kosten für Mahnungen und Erinnerungsschreiben, sondern auch der erste Erlagscheinversand fällt weg, was eine finanzielle Entlastung von öS 2500.- bis öS 3000.- pro Jahr bringt.

Wir glauben, damit allen Mitgliedern gerecht zu werden und danken im Voraus für Ihr Verständnis für diese Maßnahme.

OLDTIMERHAFTPFLICHTVERSICHERUNG

Wie schon im Vorjahr arbeiten wir mit einer großen Versicherungsgesellschaft zusammen, um die Oldtimerhaftpflichtversicherung für MB Fahrzeuge bis Baujahr 1974 zu ermöglichen.

Gewisse Grundvoraussetzungen sind jedoch zu erfüllen:

Mitgliedschaft im MBVC Österreich, Zustand des Fahrzeuges, Alltagsfahrzeug, Mindestalter des Fahrzeuges, usw.

Da die Versicherungsanstalt jeden Antrag einzeln bearbeitet und prüft, können wir keine Garantie geben, daß auch jeder Antragsteller die gewünschte Versicherung bekommt.

Die genauen Kriterien sind - bei Interesse - direkt mit dem Versicherungsvertreter zu klären. Die Empfehlung unseres Clubs an die Versicherung in Form einer Karte mit unserem Stempel sowie den Daten der Kontaktperson erhalten Sie nur auf schriftliche Anfrage bei:

MBVC Österreich, Favoritenstraße 123, 1100 Wien

Bisher war es etwas einfacher, über unseren Club zu einer Oldtimerversicherung zu kommen - ein Telefonat genügte, aufgrund gewisser Umstände sind wir aber gezwungen, dies in Zukunft so zu handhaben

Manfred Sommer

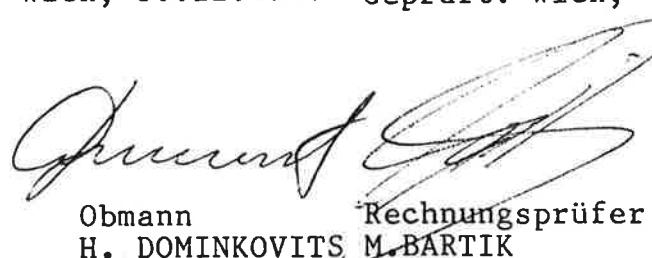
MERCEDES-BENZ
VETERANENCLUB

OBGÖLZER

Vom 1. Jänner 1993 bis 30. November 1993

AUSGABEN		EINNAHMEN	
Belege	öS 118.813,66	Belege	öS 138.136,10
Handkassa	öS 9.367,64		
Sparbuch	öS 500,--		
Bankspesen P.S.K.	öS 524,60		
Kontostand P.S.K. 30.11.1993	öS 6.230,20		
Bankspesen ERSTE Österr.	öS 308,40		
Kontostand ERSTE Österr. 30.11.1993	öS 2.391,60		
	-----		-----
	öS 138.136,10		öS 138.136,10
	=====		=====

Aufgestellt: Wien, 30.11.1993 Geprüft: Wien,


Kassier
M. SOMMER
Obmann
H. DOMINKOVITSRechnungsprüfer
M. BARTIK

Veranstaltungskalender 1. Halbjahr 1994

März: 4. 3. Clubabend

April: 8. 4. Eröffnung Clubbüro (Clubabend entfällt !)
12. 4. Sprechstunde im Clubbüro
26. 4. Sprechstunde

Mai: 1. 5. Jahrestreffen gemeinsam mit SL-Club
6. 5. Clubabend
15. 5. 1. MBVC-Trophy
17. 5. Sprechstunde
31. 5. Sprechstunde

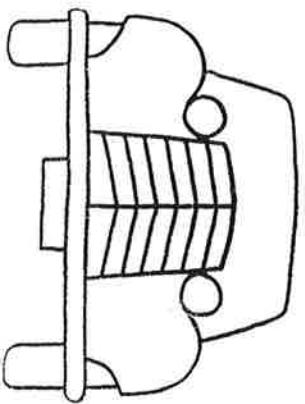
Juni: 4. 6. Tullner Oldtimermesse
5. 6. Tullner Oldtimermesse
10. 6. Clubabend
14. 6. Sprechstunde
28. 6. Sprechstunde

Die Sprechstunden im Clubbüro finden zu den angegebenen Terminen jeweils von 19.00 - 21.30 Uhr statt.

Die Clubabende werden weiterhin in unserem Clublokal abgehalten,

Hotel-Restaurant Ulm
Hauptstraße 25
2385 Breitenfurt

**1. Eggenburger Treffen
für
Oldtimer, Sportwagen und Raritäten
am
Samstag, 10. September 1994**



Programm

ab 11 Uhr Ankunft am Parkplatz der Berufsschule für Kfz-Mechanik und Karosserie, Siegfried Marcus-Str. 2 (hier steht ein absperrbarer Parkplatz zur Verfügung)

12 Uhr Begrüßung, anschließend Mittagessen und/oder Stadtbummel

14 Uhr Führung durch die Berufsschule (Werkstätten, Karosseriebau, Lackiererei usw.)

16 Uhr Gemeinsame Fahrt zum Hauptplatz mit

- * Publikumspräsentation
- * Geschicklichkeitsbewerb
- * Fahrzeuggbewertung in Kategorien: Vorkriegs-, 50er-, 60er- und 70er Modelle

18 Uhr Siegerehrung und Preisverteilung

19 Uhr Fröhlicher Ausklang beim Heurigen in einer Kellergasse mit guter Parkmöglichkeit

Info: Manfred Palmberger
Hochstraße 30
A-3730 Eggenburg
Tel. 02984/37 004

- * Die Veranstaltung findet auch bei Schlechtwetter statt. In diesem Fall werden die Bewerbe durch den Besuch des Motorrad- oder Krähuletzt-Museums ersetzt. Das Kommen lohnt sich also auch mit dem "Alltagsauto", falls ihr Liebling wegen Verkühlungsgefahr zu Hause bleiben muß.
- * Um einen tadellosen Ablauf und die Führung in der Berufsschule zu ermöglichen, wird um die **Einzahlung des Nenngeldes** (=Unkostenbeitrag) in Höhe von S 100,- pro Fahrzeug gebeten. Legen Sie bitte eine Kopie der Zahlungsbestätigung Ihrem Anmeldeformular bei. Clubs, Vereine oder Gruppen zahlen S 500,- (bei mehr als 5 Fahrzeugen). Für die Verpflegung muß jeder Teilnehmer selber aufkommen, ansonsten fallen keine Kosten an.
- * Auf Wunsch ist ein Zimmernachweis erhältlich.
- * Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr!



Mercedes-Benz AG

Neues vom OTC



MERCEDES-BENZ
OLDTIMER-CENTER

Technische Literatur

Wir haben unser Literatur-Angebot für Sie vergrößert !

Ab sofort können wir Ihnen die neu aufgelegten *Ersatzteillisten* anbieten

für die Typen 250 / 280 SL Bestell-Nr. 6510 4434 41 zu DM 107,00
(Grundkatalog Fahrgestell- und Aufbau-Ersatzteile)

für den M 129 Bestell-Nr. 6510 4435 41 zu DM 69,55
(Zusatzkatalog Motor für Typ 250 SL)

für den M 130 E Bestell-Nr. 6510 4436 41 zu DM 85,60
(Zusatzkatalog Motor für Typ 280 SL)

Die Aufteilung in einen Grund-Katalog mit sämtlichen Fahrgestell- und Aufbau-Ersatzteilen (außer Motor) und jeweils einem Katalog für den entsprechenden Motor mit seinen Anbauteilen haben wir wie in den Original-Vorlagen beibehalten. Dies ermöglicht nach wie vor ein übersichtliches und schnelles Arbeiten mit den Listen.

Bei diesen Listen haben wir zum einen die Original-Ersatzteillisten als Vorlage genommen, aber auch Änderungen von letztgültigen Microfilmen miteingearbeitet, um so möglichst eine aktuelle Dokumentation anbieten zu können. Sie sind im bewährten System wieder mehrsprachig aufgebaut.

Wir denken, daß der Oldtimer-Besitzer mit diesen Ersatzteillisten hervorragende Arbeitsunterlagen erhält, die ihm bei der Restaurierung und bei der Beschaffung von Ersatzteilen wertvolle Dienste leisten werden.

Unser Clubmitglied Ing.Mag. Robert Wucsits hat per Zufall einen Ponton entdeckt. Aber lesen sie selbst:

Als ich Ende Jänner im 22. Wiener Gemeindebezirk unterwegs war, sah ich einen schrecklich vernachlässigten Mercedes 190D-Ponton. Ich hielt an und sah in mir etwas näher an. Dabei hat er mir folgende Geschichte erzählt:

Gestatten, daß ich mich vorstelle? Mein rechtmäßiger Zulassungsbesitzer kommt aus Graz und hat mich nach einem Wien-Aufenthalt einfach hier stehen gelassen. Nach meinem äußersten Erscheinungsbild zu beurteilen, dürfte das nunmehr ca. 2 Jahre her sein.

Seither stehe ich da (in der Straße mit der Bezeichnung "Am langen Felde" ca. 100m von der Wagramerstraße entfernt), die Luft entweicht langsam aus meinen Reifen, auch das Pickerl ist abgelaufen. (8/91)

Deshalb wurde mir auch von einem Straßenaufsichtsorgan ein amtlicher unfreundliches Schreiben lieblos hinter den Scheibenwischer geklemmt.

Jetzt befürchte ich auf den Schrottplatz zu kommen und habe Angst um mein Leben. Nun kurz zu meinem Zustand:

Mein Besitzer hat mich einach mit häßlicher gelber Farbe überpinselt. Meine Lackierung dürfte ehemals grau gewesen sein.

Das Chrom ist in sehr schlechtem Zustand, die Innenausstattung ist ziemlich komplett, wohl aber sehr stark verbraucht.

Mittlerweile haben Vandalen von meiner rechten Blinkerwarze die gelbe Plastikabdeckung abgerissen.

Vom Kern her fühle ich mich noch recht gesund und viel zu jung um auf dem Schrottplatz zu landen oder ausgeschlachtet zu werden.

Es würde mich sehr freuen, wenn jemand an mir Gefallen finden würde und ich meinem neuen Besitzer künftig viel Freude bereiten dürfte.

Den Namen meines Besitzers habe ich vergessen, doch dieser dürfte über mein amtliches Kennzeichen (G 83.477) eruierbar sein.

Hoffentlich findet sich für das arme Pontönchen ein netter Liebhaber - bevor es zu spät ist - meint

Robert Wucsits

Terminübersicht 1994

- 2 -

1. Halbjahr

Datum	Land	Veranstaltung
20.01. - 23.01.	I	Wintermarathon
11.02. - 20.02.	F	Retromobile, Paris
18.02. - 20.02.	D	Classic Mobil, München
19.02. - 27.02.	D	Classic Car Show auf Auto-Salon Nürnberg
25.03. - 28.03.	D	Techno Classica, Essen
26.03. - 27.03.	CH	Teilemarkt, Bern
09.04. - 10.04.	D	Veterama (Auto), Ludwigshafen
01.05.	GB	London-Brighton-Run (Nfz)
01.05.	A	Jahrestreffen MB SL-Club Austria, Laxenburg
06.05. - 08.05.	I	Mille Miglia
12.05. - 15.05.	D	Jahrestreffen 300 SL-Club
12.05. - 15.05.	F	18. Jahrestreffen MB Club France
13.05. - 15.05.	D	Technorama Ulm
20.05. - 23.05.	D	Jahrestreffen Verein Heckflossenfreunde, Nürnberg
20.05. - 23.05.	D	Jahrestreffen MVC, Ladenburg
02.06. - 05.06.	D	39. ASC-Schnauferl-Rallye, Regensburg
03.06. - 05.06.	N	Jahrestreffen MB Club Norwegen, Bergen
03.06. - 05.06.	F	Paris-Rouen
04.06. - 05.06.	D	Jahrestreffen MB IG, Freiburg
10.06. - 12.06.	D	Jahrestreffen MB 107er Club, Odenwald
11.06.	S	Jahrestreffen MB-Gruppen Schweden, Linköping
16.06. - 19.06.	D	Kompressor-Club-Treffen
18.06. - 19.06.	DK	Sommertreffen MB Klub Dänemark, Nordjütland
18.06. - 19.06.	CH	Jahrestreffen MB Club Schweiz
25.06. - 26.06.	F	Age d'Or, Monthléry
26.06. - 02.07.	USA	Star-Fest, USA

2. Halbjahr

01.07. - 03.07.	D	2. Nfz-Oldtimer-Treffen, Landshut
14.07. - 16.07.	CH	Dreiländerfahrt (DAVC/SMVC)
29.07. - 31.07.	D	"5. Golden Oldies", Wettlenberg
05.08. - 07.08.	D	Bertha-Benz-Fahrt
07.08.	B	European Historic GP, Zolder
13.08.	B	15. Jahrestreffen MB Club Belgien
19.08. - 21.08.	D	Jahrestreffen 190 SL-Club, Willingen
20.08. - 21.08.	S	10. Jahre MB-Club Schweden
26.08. - 28.08.	D	Jahrestreffen SL-Club Pagode, St. Moritz
27.08. - 28.08.	D	Oldierama, Lörrach
28.08.	USA	Pebble Beach
14.09. - 18.09.	USA	26. GulfWing Group Meeting
17.09. - 23.09.	I	Hist. Rallye Monte Carlo
17.09. - 23.09.	A	Ennstal-Classic
16.09. - 24.09.	AUS	National Rally, MB Clubs of Australia und 20 Jahre MB Club Queensland
08.10. - 09.10.	D	Veterama Mannheim
22.10. - 30.10.	D	AAA 1994 (AVUS-Réminiszenz)
im Oktober	J	21. Jahrestreffen MB Club Japan, Tokio
29.10. - 30.10.	J	15. Jahrestreffen MVC Japan
05.11. - 06.11.	GB	London-Brighton-Run (Pkw)

F R A G E B O G E N A U S W E R T U N G

Die eingegangene Stückzahl war etwas mickrig (erwartungsgemäß!). Der Schwerpunkt der Clubaktivitäten 94 wird sich auf diese 19 Vorschläge konzentrieren (müssen!!).

B E I U N S Z Ä H L T A K T I V E M I T A R B E I T ! ! !

Die Ergebnis/Wünsche im einzelnen:

- Clubabende: gleichbleibend
Jahrestreffen oder Veranstaltungen: mehr
Clubinterne Infos im Sternzeichen: mehr
Inhalt der Clubzeitung: mehr über einzelne Fahrzeuge, über die Mitglieder, technische Beratung, günstiger Einkauf, etc.
Sternzeichen pro Jahr: mehr
Mithilfe bei der Clubarbeit: wenige, aber immerhin!
Clubleistungen: dazu gibt's nur eines zu sagen: Mitarbeit!! - die Mitglieder gestalten den Club, nicht der Vorstand!!!
ET-Referendum nützt: ja/nein je 50 %
Flohmarkt: ja
Mithilfe: wenige, aber ein Anfang
Oldtimerhaftpflichtversicherung: von der Mehrheit nicht beansprucht
Grund der Mitgliedschaft: diese provokative Frage haben die meisten nicht zu beantworten gewagt!
Ausfahrten: mehr
Ausfahrtsziele Museen: Untertürkheim und OTC mit Bus
Rätselrally: ja/nein je 50 %
MB-Ball: der Großteil ja!

Sonstige Anregungen: es fällt auf, daß sehr viele Mitglieder kritisieren, jedoch keine Lösungsvorschläge anbieten können.----->
KOMMEN SIE ZUM CLUBABEND UND LEITEN SIE EINE DISKUSSION ZU IHREM THEMA !!!

Den Preis in Form eines Modellautos erhielt ein Mitglied aus dem Bundesland Salzburg.

Congratulations!



29.07.1993
16:00 h

300 S	PKW gesamt	Land													
5	15184 Österreich														
Land															
Österreich															
190 D W121	PKW gesamt	Land													
2	3547 Österreich														
Land															
PKW gesamt															
3449 Österreich															
190 D W121	PKW gesamt	Land													
1	3039 Österreich														
220/250 SE/C 2,5	230 SL W113	300 SE W108	300 SE W12/3	300 SE lang W112	300 SE W112/3	300 SEL W109	600 W 102	600 lang W 100	PKW gesamt	Land					
Coupé 2	47	3	5	1	2	5	3	3	3755 Österreich						
600 lang W 100	PKW gesamt	Land													
1	6017 Österreich														
600 lang W 100	PKW gesamt	Land													
200 W115/0 W 100	220 W115/1	200D W115/0	230 W114/0	250 W114/1	280S W108/2a	280SE W108/3a	280S/; CW117/3	280SL W113 W109	300 SEL	230 SL W113	PKW gesamt	PKW ohne /8			
600 lang W 100	200 W115/0 W 100	220 W115/1	200D W115/0	230 W114/0	250 W114/1	280S W108/2a	280SE W108/3a	280S/; CW117/3	280SL W113 W109	300 SEL	230 SL W113	PKW gesamt	PKW ohne /8		
600 W 100	600 lang W 100	200 DW 110 D/I/I	200 W 110 B/I/I	230 W 110 B/I/I	230 SW 111 II	250 SW 108 III	250 SEW 108 III	250 SEC W 111 IIIa Coup.	250 SEC W 111 IIIa Cab.	250 SL W113	300 SEW 108 109/3	300 SEL W 112 Coup.	300 SEC W 112 Cab.	PKW gesamt	PKW ohne /8
6	8	1	5	1	1	1	1	1	1	1	109/3	112 Coup.	112 Cab.	5885	725
280SEC C111 E35 Coup.	280SEC A111 E35 Cab.	280SL W113 E28	300 SEL W109 E28	300 SEL W109 E25	300 SEL W109 E63	600 W 100	600 lang W 100	PKW gesamt	PKW ohne /8						
2	23	6	5	12	2	100	100	gesamt	gesamt	5492	527				
280SEC A111 E28 Cab.	280SEC C111 E35 Coup.	280SL W113 E28	300 SEL W109 E35	300 SEL W109 E63	600 W 100	600 lang W 100	PKW gesamt	PKW ohne /8							
19	3	29	95	13	3	1	1	5594	5594	693					

		ausgeschlafene Türen	180	180	D	4842	1513	2706	252	SL	W111/1	220 S W111/2	220 S W111/1	220 S W111/2	220 S W111/1	219	220 S W180	220 SE W128		
Ostreich	1960		1781	1176																
Ostreich	1961	180 D	180 D	180 W121	190 D 74	190 D W121	190 D W110	190 D W110	190 D W110	W110	W110	190 SL W111/1	220 S W111/1	220 S W111/1	220 S W111/1	220 S W111/1	220 SE W189	300 SL W198	PRW 16:00 gesamt 1	
Ostreich	1962	180 D W120	180 D W120	190 W110	190 D W110	190 D W110	190 SL W111/1	220 S W111/1	220 S W111/1	W111/1	W111/1	220 SE W111/3	220 SE W111/3	220 SE W111/3	220 SE W111/3	320	1	52	2937	
Ostreich	1963	190 V, 110	190 D W110	220 W111/1	220 S W111/2	220 S W111/3	220 SE W111/3	220 SE W111/3	220 SE W111/3	W111/3	W111/3	220 SE W111/3	300 SE W111/4	300 SE W111/4	300 SE W111/4	300 SE W111/4	300 SE W198	300 SL W198	190 W124 Cab/Cou	
Ostreich	1964	190 V, 110	190 D W110	220 W111/1	220 S W111/2	220 S W111/3	220 SE W111/3	220 SE W111/3	220 SE W111/3	W111/3	W111/3	230 SE W111/3	300 SE W111/3	300 SE W111/3	300 SE W111/3	300 SE W111/3	300 SE W100	600 lang	600 W100	
Ostreich	1965	190 C V, 110	200 W110	190 Dc W110	200 D W110	200 Dc W110	220 W111/1	220 W111/1	220 W111/1	W111/1	W111/1	230 S W111/2	220 S W111/2	220 S W111/2	220 S W111/2	250	2	4	38	
Ostreich	1966	200 D V, 110 D/II	200 W110	230 B/II	230 W110	230 W110	250 S W111	250 S W111	250 S W111	W111	W111	250 SE/C W111/1	250 SE/C W111/1	250 SE/C W111/1	250 SE/C W111/1	250 SE/C W111/1	250 SE/C W108	220/250 SE/C 220/250 SE/C	220/250 SE/C 220/250 SE/C	
Ostreich	1967	200 D V, 110 D/II	200 W110	230 B/II	230 W110	230 W110	250 S W111	250 S W111	250 S W111	W111	W111	250 SE/C W111/1	250 SE/C W111/1	250 SE/C W111/1	250 SE/C W111/1	250 SE/C W111/1	250 SE/C W108	2,2 Cab.	2,5 Cab.	
Ostreich	1968	200 W115/0 D/II	200 W115/1	200 W115/0	220 W115/1	220 W115/0	250 W114/0	250 W114/0	280 S W108/2a	280 S W108/2a	280 S W108/2a	280 SE I. W W111/1	280 SE I. W W111/1	280 SE I. W W111/1	280 SE I. W W111/1	280 SE/C W111/3	300 SEL W109 W112	600 W100		
Ostreich	1969	200 W115 D20	220 D W115 D22	200 W115 V20	220 W115 V22	230 W114 V23	250 W114 V25	250 C114 V25	250 C114 V25	250 C114 V25	250 C114 V25	250 E C114 E25	250 C C114 E25	250 C C114 E25	250 C C114 E25	352	9	11	51	
Ostreich	1970	200 W115 D20	220 D W115 D22	200 W115 V20	220 W115 V22	230 W114 V23	250 W114 V25	250 C114 V25	250 C114 V25	250 C114 V25	250 C114 V25	250 E C114 V25	250 C C114 V25	250 C C114 V25	250 C C114 V25	179	7	5	285	
Ostreich		117	2569	76	794	880	250	250	250	250	250	E25 Coup.	E25 Coup.	E25 Coup.	E25 Coup.	V28	E28	E28 Lang	E28 Lang	
Ponton	14967	Heckklasse	190 SL	300 SL	285	25	347	26	25	4720	4720	S-Kasse /8	111/112 Cab./Coup. 600er	111/112 Cab./Coup. 600er	111/112 Cab./Coup. 600er	111/112 Cab./Coup. 600er	15026	59635	Summe	59635
Ponton	14867	Hockklasse	190 SL	300 SL	285	25	347	26	25	4720	4720	S-Klasse /8	111/112 Cab./Coup. 600er	111/112 Cab./Coup. 600er	111/112 Cab./Coup. 600er	111/112 Cab./Coup. 600er	15026	44609	gesamt ohne 8	gesamt 18

Fahrzeug-Exporte nach Österreich 1950-1970

Ponton	Heckklasse	190 SL	300 SL	Pagode 230 SL	300 Adenauer 600er	S-Klasse /8	111/112 Cab./Coup. 600er	gesamt	59635	Summe
Ponton	14867	23988	285	25	347	26	25	4720	226	15026

Schraubenlexikon für preisbewußte Perfektionisten

Für Restaurierungs-freaks, die entweder totalen Originalzustand oder montagetechnische Verbesserungen bei Ihren Fahrzeugen anstreben, ist es ein Muß.

Eine 60 Seiten umfaßende, auszugsweise zusammengestellte Sammlung aus dem Gesamtprogramm eines großen deutschen Schraubenherstellers, die nach Din-Nummern sortiert mit Abbildungen die für unsere Fahrzeuge

verwendbaren Verbindungselemente

in den diversen Herstellungslängen dokumentiert. Für Theoretiker, die Ersatzteillisten-Positionen besser verstehen wollen oder für Praktiker, die preisgünstigen originalgetreuen Ersatz für Kopfmaße, Gewindelängen, Oberflächenvergütungen beim Detailhändler finden wollen.

Kurz - was sinnvolles.

Zu beziehen gegen Vorkasse von öS 100,-- inkl. Porto bei SIEGL Siegfried, Ebersdorf 59, A-3200 Ober Grafendorf.

Club International

Das Bestreben unseres Clubs, mit ausländischen MB Clubs Kontakt aufzunehmen, hat hocherfreuliche Ergebnisse gebracht.

Die Antwort aus Japan ist wert, hier abgedruckt zu werden.

Hr. Masao Kozu ist im Club herzlich willkommen !!

31.1. 94

Sehr geehrter MBC Östereich,
vielen Dank für Ihr Schreiben und
die Aufmerksamkeit von Ihrem Club. Vor
vor einigen Tagen habe ich erhalten,
in dancete so lange Zeit.

Zunächst sage ich Ihnen
"Gongratulation" für die Regründung
des Club. Wenn wir Sie noch
jetzt bitten dürfen, so möchten
wir von Ihrem Club etwas als
bekommen.

Dagegen ist es sehr schade, daß
wir jetzt kein Club-Magazin haben.
Früher, bis vor zehn Jahren hatten
wir Club-Magazine viermal in einem
Jahr herausgegeben. Aber kontinente
nicht, deshalb können wir an Sie
nicht schicken.

Jetzt planen wir doch wieder unser
Club-Magazine bald zu schaffen.
Persönlich habe ich großes Interesse
für die Artikel "Modellprofil" von
ihrem Magazine. Ich Jahre 1956
(1953) seit einunddreißig Jahren.
Es fällt immer noch ganz ans-
gesicht.

Unser Club wünschen wird,
veredes-zeit Club of Japan, Ihnen
große Erfolg und wenn Sie weiter
mit uns im Verbindungsbleiben
würden, so würden wir uns sehr
freuen.

Mit freundlichen Grüßen,

Der
J. M. Kozu
Masao Kozu

BEZUGSQUELLEN

Diese Liste enthält Lieferanten, die unter Vorlage des Clubausweises teilweise Rabatte gewähren, erhebt jedoch keinen Anspruch auf Vollständigkeit.
Für Ergänzungen bzw. Erfahrungsberichte aus der Leserschaft sind wir dankbar.

Antennen:

Fa. Hirschmann-Heiru
Kienmayerg. 6
1140 Wien
Tel.: 92 51 38

Autoradios: (alte Becker)

Hr. Bertram Potuznik
Smolekstr. 5
2401 Fischamend
Tel.: 02232/75 24

Fa. Josimovic
Zirkusgasse
1020 Wien

Batterien, alte Ausführung:

Bären Batterie
Akkumulatorfabrik
Dr. Leopold Junger
Schönbrunner Straße 278
1121 Wien
Tel.: 813 25 18-0
Fax: 813 65 87 22

Batterien:

Fa. Bosch Nußbaumer GesmbH.
Schanzstraße 31
1142 Wien

Fa. Leitner
Mittelfeldstr. 1
3900 Amstetten
Tel.: 07472/64500

:

Bremsenteile:

Fa. GWG
Slamastraße 32
1230 Wien
Tel.: 616 38 80

Fa. Riedl (orig. ATE)
Wagramer Str. 171
1220 Wien
Tel.: 25 33 01
Verkauf: /24, 26, 49
ATE: /17

Fa. Weber & Co.
Puchsbaumg. 23
1100 Wien
Tel.: 604 45 08-0

Fa. Jurid Vertriebs GesmbH
Rautenweg 8
1222 Wien
Tel.: 25 72 82
Fax: 25 72 73

Diverse Teile:

für Motor, Kupplungen, Auspuffanlagen,
Filter, Wasserpumpen
Fa. Rothmund
Rasumofskyg. 15
1030 Wien
Tel.: 717 40-0

Nachbauteile:

Fa. Birner
Mühlg. 91
2380 Perchtoldsdorf
Tel.: 86 70 88

Fa. Gratzl
Engerthstr. 169
1020 Wien
Tel.: 214 23 31-0

Kugellager:
Fa. Lesk (SKF)
Kleistg. 7
1030 Wien
Tel.: 78 86 30

Fa. Kutzendorfer
Kolpingstr. 17
1230 Wien
Tel.: 616 22 10

KFZ-Elektrikteile
Schmejkal GesmbH
Reisner Str. 9
1030 Wien

Kühler: (Tausch, Reparatur)
Fa. Willinger & Klötzter
Siccardsburgg. 56
1100 Wien
Tel.: 604 13 23

Fa. Hertelendy
Herzg. 50
1100 Wien
Tel.: 604 42 204

Lacke und Lackiermaterial:
Fa. Herberts GesmbH
Attemsg. 11
1220 Wien
Tel.: 23 35 48-0
Fax: 23 15 70

Fa. Stiburek
Brauhausstr. 2
2320 Schwechat
Tel.: 776 72 25

Fa. Trinkl
Polyester-Autolacke
Münnichpl. 1
1110 Wien
Tel.: 76 11 39

ET-Referent
Grundfarben aus Altbeständen

Lackierarbeiten:
Fa. Repcar
Leopoldauer Platz
1210 Wien

Lederinstandsetzung:
ET-Referent (Vermittlung)

Motorinstandsetzungen und
Zylinderkopfreparaturen:
Fa. Eisenwagen
Neubaugasse 56
1070 Wien
Tel.: 93 56 87, 93 47 97

Fa. Horvath Tunuing
(Hr. Josef Hofmann)
Brauhausstr. 35
2324 Schwechat
Tel.: 707 37 76
Fax: 707 36 21

--Zylinderschleiferei:
Fa. CAHA
(Hr. Wili Caha)
Klausg. 4-8
1160 Wien
Tel.: 492 41 33, 492 41 50

Fa. Horvath Tuning
Brauhausstr. 35
2324 Schwechat-Rannersdorf
Tel.: 707 37 76
Fax: 707 36 21

--Schweißarbeiten:
Aluminium Gußteile
Fa. Gayer
Laurenzg. 9
1050 Wien
Tel.: 55 43 89

Optische Vermessung:

Fa. Stanitz
Hofstr. 9
2361 Laxenburg
Tel.: 02236/71207

Reparaturbleche:

Fa. Rothmund
Rasumofskyg. 15
1030 Wien
Tel.: 717 40-0

Fa. Frieber
Wichtelg. 45
1160 Wien
Tel.: 45 15 20

Fa. Sirucek
Hahng. 13-15
1090 Wien
Tel.: 34 26 26-0

Fa. Weber
Puchsbaumg. 23
1100 Wien
Tel.: 604 45 08-0

Fa. E. Gratzl
Engerthstr. 169
1020 Wien
Tel.: 214 23 31-0

Fa. Schmid
Beckmanng. 13
1140 Wien
Generalvertretung der Fa. Kirschinger/BRD
speziell 170,180,190 SL

Gebrauchtteile:

ET-Referent

Reifen:

Fa. Moser
Fischlhamerstr. 6
4650 Lambach
Tel.: 07245/8021

ET-Referent
Aktuelle Bezugsadressen

Rostschutz:

Fa. Helmut Hanel
Gen.imp. OLIO FIAT "FERTAN"
Donaustadtstr. 30/30
1220 Wien
Tel.: 23 93 20
GWG Gelenkwellen GesmbH
"Waxoyl"
Slamastr. 32
1232 Wien
Tel.: 6161 38 80

Sandstrahlarbeiten:

Fa. Rudolf Rengshausen
Metallspritztechnik
Erdbergstr. 212
1030 Wien
Tel.: 78 93 94, 78 93 93

Fa. Ötiker
Königstettenstr. 163
3340 Tulln
Tel.: 02272/2531

Scheinwerfer:

Boschdienst AMS Nußbaumer GesmbH
Schanzstr. 31
1142 Wien
Tel.: 92 26 47

Boschdienst Automagneto
Service und Handels GesmbH
Geiereckstr. 6
1110 Wien
Tel.: 78 01 0

Boschdienst A. Bruckberger
Diefenbachg. 14
1150 Wien
Tel.: 83 71 92

Fa. Teuber (Hella)
Deutschstr. 6
1230 Wien
Tel.: 616 36 11

Schlüssel:
Schlüssel Wehrhan
Mayerhofg. 7
1041 Wien
Tel.: 505 45 00, 505 63 30

Stoßdämpfer und Hydrofeder (Boge):
Fa. Teuber (Hella)
Deutschstr. 6
1230 Wien
Tel.: 616 36 11

Schonbezüge, Fußmatten, Sicherheitsgurte:
Fa. Schmidt
Siebensterng. 38
1070 Wien
Tel.: 93 73 68
Fax: 93 35 59

Steuerketten:
Fa. Rothmund
Rasumofskyg. 15
1030 Wien
Tel.: 717 40-0

ET-Referent
Vermittlung von Wollvelours in
Originalqualität

Tachometer und Instrumente:
VDO Austria GesmbH
Flachg. 54-58
1150 Wien
Tel.: 982 59 86-0
Fax: 982 59 86-39

Stoßdämpfer:
Fa. Bilstein
Eitnerg. 13
1230 Wien
Tel.: 86 91 91

Fa. ISIS Autoarmaturen GesmbH
Gaußplatz 1
1020 Wien
Tel.: 330 44 94

Fa Sachs-Riedl
Wagramer Str. 171
1220 Wien
Tel.: 25 33 01-0

Vergaserteile:
Fa. A. Kiss
Gudrunstr. 194
1100 Wien
Tel.: 604 23 16
Fax: 604 84 94

Fa. Rothmund
Rasumofskyg. 15
1303 Wien
Tel.: 717 40-0

Fa. E. Gratzl
Engerthstr. 169
1020 Wien
Tel.: 214 23 31-0

Windschutzscheiben, Heckscheiben:
Fa. Walter Kigler KG
Doerenkampg. 5
1100 Wien
Tel.: 68 35 01
Fax: 68 78 70

Rabeng. 6
1030 Wien
Tel.: 751 66 24

ET-Referent
Gebrauchtglas und neue Einzelstücke

Zur Spinnerin 43
1100 Wien
Tel.: 604 01 52

Werkzeuge:
Fa. Spiral
Erlachpl.
1100 Wien

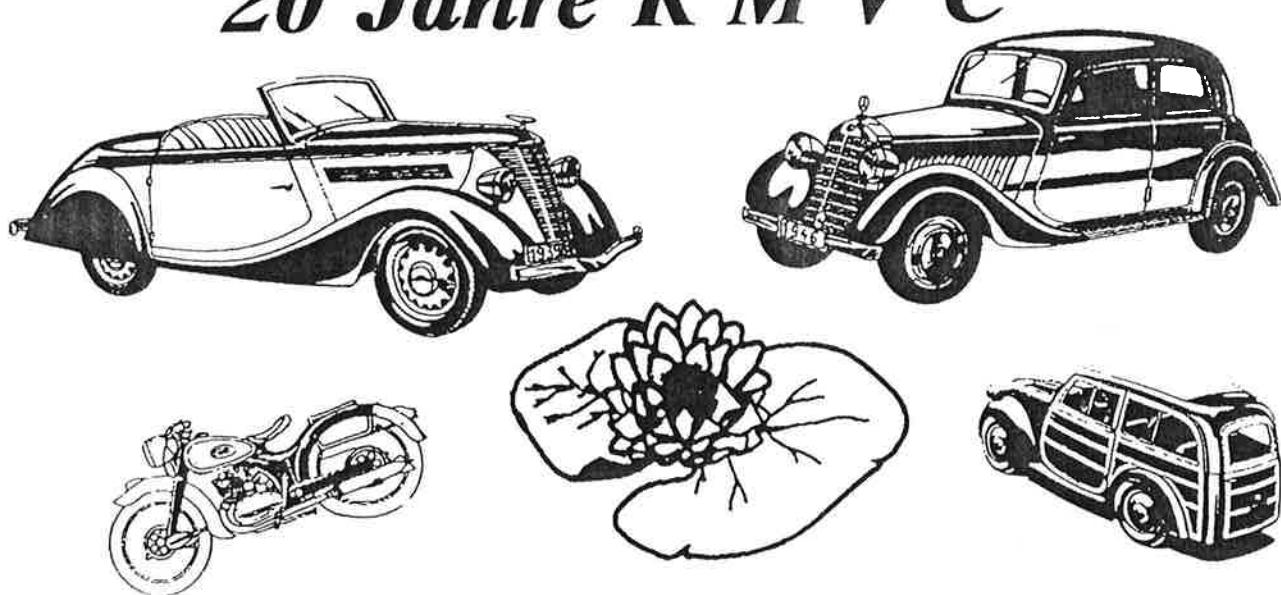
KÄRNTNER MOTOR VETERANEN CLUB

Parkhotel
Öttschach
*Das First Class Hotel
am Wörther See*



Parkhotel
Öttschach
*Das First Class Hotel
am Wörther See*

Oldtimer-Treffen die Rose vom Wörthersee 20 Jahre K M V C



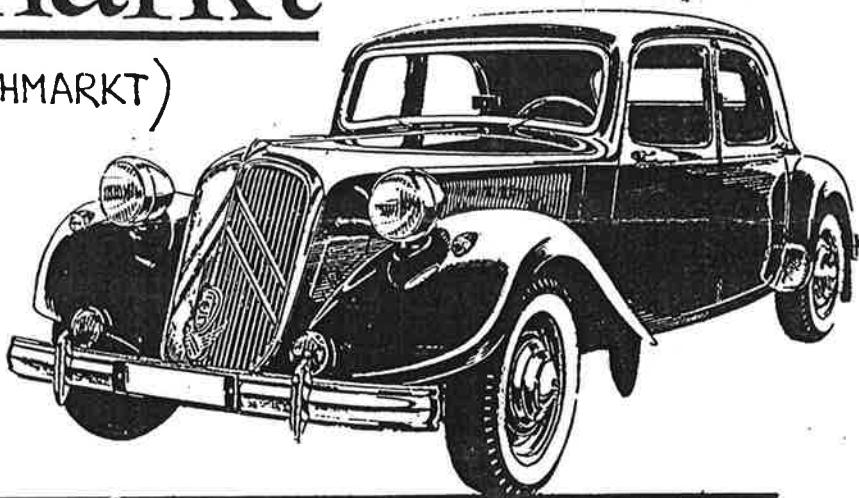
20. - 23. Mai 1994

Pörtschach am Wörthersee

Oldtimer- & Veteranen- Flohmarkt

(EHENMALS - AUTOKINO-FLOHMARKT)

AUTOS -
MOTORRÄDER -
TEILE -
ZUBEHÖR -
LITERATUR -



26.3.94 8-15h

AUSKÜNFTE
UND
PLATZ -
RESERVIERUNGEN
07229 / 71249
0732 / 640068

BEIM BUNDESSPORTZENTRUM

TRAUN

AM
NORDSAUM

UNKOSTENBEITRAG FÜR AUSSTELLER

150.-

DIE AUSSTELLER WERDEN ERSUCHT, NUR WAREN AUS DEM
BEREICH KRAFTFAHRZEUGTECHNIK, JEDOCH KEINE ANDEREN
ANTIQUITÄTEN WIE BEKLEIDUNG, MÖBEL, NIPPES, UHREN,
GRAMOPHONE, ETC. ANZUBIETEN.

EINTRITT FREI

in Kooperation mit der
1. TRAUNER FASCHINGSGILDE



VERANSTALTER:
ÖSTERREICHISCHE
GESELLSCHAFT
FÜR
HISTORISCHES
KRAFTFAHRWESEN
LANDESGRUPPE
OBERÖSTERREICH

KLEINANZEIGEN

Zu verkaufen:

Mercedes-Benz 220 D
Bj. 1971, 190.000 km
Unfallfrei, Originalzustand
Preis nach Vereinbarung
DI Wolfgang Plasser
Obere Hofmark 43
5280 Braunau/Inn

280 SL Roadster (Soft-u. Hardtop)
Bj. 69, absoluter Topzustand
gegen Gebot abzugeben.
Besichtigung gegen vorherige tel. Absprache
unter Tel.: 03685/22292-13 bei
Hr. Rudolf Feilenreiter
8962 Gröbming, Obersteiermark

450 SE, Bj. 79, silbermet., Wisch-Wasch,
Klima, ESSD, ZV, ABS, Mittelarmlehne
VB 70.000,-
Peter Wallisch
Eipeldauerstr. 38/20/4
1220 Wien
Tel.: 713 78 36 (Firma)

Gesucht:

220 S Cab., 220 SE Cab. oder 250 SE Cab.
in sehr gutem Zustand (1-2)
Konrad Schrödl
4715 Taufenkirchen/Tr. 41
Tel.: 07734/2608

Zu Verschenken:
MB 180b, Bj. 59 zum Ausschlachten
nicht fahrber., viele Teile fehlen, Karosserie
komplett, Motor rollbar, Typenschein
Dr. Michael Plocek
Tel.: 02773/3672
oder 0663/91 20 501
Fax: 02773/3673

In letzter Sekunde eingelangt:

Notverkauf, wegen Hallenräumung:

3 Stück 220 S Ponton

1 " 190 D Ponton

1 " 200 D W 110

1 " 230 S W 111

1 " 280 S W 116

1 " 250 SE W 108

1 " 280 SE W 108

1 " 280 SE 3.5 W 108

Einzeln oder im Ganzen zu verkaufen. Weiters diverse Motoren und Ersatzteile.

Herr Baierhuber

Tel.: 02216/2276

ab 21.00 Uhr

