

STERNENCLASSIC

2011



**MERCEDES-BENZ
CLASSIC - CLUB
ÖSTERREICH**



Dieses Jahrbuch ist nicht zum Verkauf gedacht.

VORWORT

Liebe Clubkolleginnen und Kollegen!

Wir haben bei der Jahresversammlung 2010 aufgrund der hohen Kosten beschlossen, unsere „Austro Classic“ - Abos über den Club nicht mehr zu verlängern. Da ich es schade fände, wenn es überhaupt keine schriftliche bzw. bebilderte Dokumentation über unsere Aktivitäten während des Jahres gäbe, kümmere ich mich in Form dieses Jahrbuches um die Chronik des Jahres 2011. Da ich nicht bei allen Veranstaltungen vor Ort war, gilt mein besonderer Dank all jenen, die mich mit Bildern und ihren Gedanken zu den jeweiligen „Events“ bestens versorgt haben. Danke auch an alle Organisatoren des heurigen Jahres. Ohne Euer Engagement hätten wir nicht die Möglichkeit uns an die schönen Tage 2011 zu erinnern.



Es würde mich freuen, wenn ich einigen von Euch durch dieses Jahrbuch eine bleibende Erinnerung an 2011 geben kann. Wenn dem so ist, muss es ja nicht das letzte bleiben.

Liebe Grüße Rene Haszler

INHALT

VORWORT	3
Jahreseröffnung des SL Club in Laxenburg	5
125 Jahre Automobil in Tulln	6
Gemeinsam mit der OVIP nach Bad Ischl.....	7
Das S-Klasse Treffen in St. Ruprecht a. d. Raab (Stmk.)	9
17. Linzer Mercedes-Benz Oldtimertreffen.....	13
Weinreise 7 zur Mille Miglia.....	14
Sommerfest MBCCÖ.....	16
Oldtimerpicknick im Schloss Atzenbrugg 2011	17
125 Jahre Mercedes Benz in Berlin Tempelhof.....	19
Spätsommerausfahrt.....	20
Gemeinsam mit der OVIP nach Pöllau	22
Classic Expo Salzburg	24
Weinreise 8 in den Seewinkel.....	25
Impressionen.....	26

Jahreseröffnung des SL Club in Laxenburg

Eine Veranstaltung die ohne MBCCÖler nicht vollständig wäre.



Die Oldtimer



Die Youngsters



SLKs



129er



Von hinten



SLS und 107er

Leider begann es mittags zu regnen und die Älteren traten die Flucht an.

125 Jahre Automobil in Tulln

und wir waren Hauptdarsteller

Die heurige Oldtimermesse in Tulln stand ganz im Zeichen des 125 Jahre Automobil – Jubiläums. Aus diesem Anlass hatten wir als Mercedes Benz Classic Club eine ganze Halle zur Verfügung, die wir gemeinsam mit dem SL Club auch bis in den letzten Winkel mit tollen Exponaten füllten.



Benz Patent-Motorwagen Modell 1 (Nachbau)



SSK



Andi, Christian und „El Präsidente“



300er Roadster



50er und frühe 60er Jahre



Gullwing

Gemeinsam mit der OVIP nach Bad Ischl

Um allen Müttern zum Muttertag eine besondere Freude zu machen, ließen sich Walter Kuba und Wolfgang Kreil etwas Besonderes einfallen. Es sollten alle Konditoreien (und Wolfgang kennt sie wirklich alle), zwischen Rabenstein und Bad Ischl (am 2. Tag bis Lunz am See) in den Genuss unseres Vorbeifahrens kommen. Bei den besten von ihnen mussten wir uns natürlich persönlich von der angebotenen Qualität überzeugen.



Von Rabenstein nach Bad Ischl



Durch Gmunden

Im wunderschönen Ambiente des Goldenen Schiffes in Bad Ischl - einen Steinwurf vom „Zauner“ entfernt - ließen wir es uns, nach einem kleinen Abendspaziergang, beim mehrgängigen Menü gutgehen.



Die Ischler Flaniermeile



Goldenes Schiff



Über den Dächern von Bad Ischl



Ein Blick aus der „Alfasuite“

Der Morgen des Muttertags begann, wie ein Muttertag sein muss. Bei wunderschönem Wetter und blauem Himmel fuhren wir los.



Kurz nach dem Frühstück



Mit den Freunden aus Graz



Der Sonne entgegen



Wolfgang vorneweg



90 Min. nach dem Frühstück



Die Jagd nach dem 126er



Noch trocken, 100 km bis Lunz am See



Immer noch trocken

Der kurze Mittagsregen konnte uns diese tolle Ausfahrt nicht verderben, und wir werden noch lange gerne am Stammtisch darüber plaudern.

Das S-Klasse Treffen in St. Ruprecht a. d. Raab (Stmk.)

Vom 02. bis zum 05.06.2011 rief Wolfgang Kreil das S-Klasse Treffen in der Steiermark aus. Und alle kamen – aus der Schweiz, aus Deutschland, aus den Niederlanden und natürlich auch aus Österreich. Alle „S-Klasse“ Generationen waren dabei. Sogar eine „große Heckflosse“ hatten wir zu Gast. Wolfgang hatte ein unglaublich reichhaltiges Programm ausgearbeitet. Hervorgerufen durch die große Teilnehmerzahl liefen zeitweise 2 Programme gleichzeitig.

Während die weitgereisten Sternenfreunde (am Donnerstag Nachmittag) noch im wunderbaren Wellnesshotel Ochsenberger ankamen, folgte die erste Gruppe Tatendurstiger bereits unserem Heinz Konrad (unterwegs im wahrscheinlich schönsten W109er Österreichs) zur Lurgrotte. - Die Regentropfen an diesem Nachmittag sollten übrigens nur die Vorboten einer mächtigen Regenfront in den folgenden Tagen sein.



Wolfgang ist natürlich als Erster vor Ort



Empfang auf der Terrasse



Geschäftiges Treiben vor dem Hotel



„Auf zur Lurgrotte!“



Wir parken vor der Grotte



Endlich haben alle eine Eintrittskarte



Der Eingang zur Grotte



In der Grotte ist es feucht und kühl



Das tut der guten Laune keinen Abbruch



Heinz im 109er

Am Freitag galt es ein Mammutprogramm zu bewältigen. Die erste Fahrt führte eine Gruppe von uns in die Essig und Edelbrand Manufaktur Gölles. Die zweite Gruppe besuchte zur gleichen Zeit das Schokolademuseum der Familie Zotter mit angeschlossenem Tierpark. Im Anschluss hatten wir ein wunderbares Mittagessen im Weingut Thaller. So gestärkt war die anschließende Sonderführung im Mercedes Museum der Familie Kröpfl eine entspannte Nachmittagsgestaltung. Auf dem Weg zum Nachtmahl im Gansrieglhof spülte ein mächtiger Regenguss den Staub von den Straßen rund um die Riegersburg.



Schokolade ist nicht immer süß



Im Tierpark bei Zotter



Bei Gölles.....



gibt es auch Liköre und Edelbrände



Die große Halle bei Kröpfl



Ein Blick in die obere Halle



Kurz vor Pöllau



Vor dem Gansriegelhof

Am Samstag führte uns das Roadbook von Wolfgang zunächst zum Hauptplatz von Frohnleiten, wo wir unsere Sterne äußerst publikumswirksam zur Schau stellen konnten. Um die Mittagszeit (Essen im Gasthof Albert) erwischte uns dann leider wieder der Regen. Er begleitete uns bis zum Abend – und ließ das geplante Grillfest leider ins Wasser fallen. Der Sonntag führte noch eine Gruppe zur Lurgrotte, für alle anderen hieß es Abschied nehmen von einer tollen Veranstaltung.



Am Hauptplatz



von Frohnleiten



Ein Grazer Schmuckstück



und eines aus Wien



Ziemlich feucht



Aufbruch nach Hause

Herzlichen Dank an Toni Mosbacher, Heinz Konrad und Wolfgang Kreil für das große Engagement.

17. Linzer Mercedes-Benz Oldtimertreffen

Am 19.06.2011 fand diese Veranstaltung der Interessengemeinschaft Mercedes - Oldtimer unter Teilnahme einiger MBCCÖler statt. Leider konnte ich keine Fotos ergattern, deshalb hier zumindest die Einladung.

Einladung

zum 17. Linzer Mercedes-Benz Oldtimertreffen



Sonntag,
19. Juni 2011

Jubiläumsveranstaltung –
125 Jahre Automobil

„Die Erfindung von Daimler und Benz
hat die Welt zum Besseren verändert –
und sie wird dies auch weiter tun.“

Teilnahmeberechtigt sind alle Mercedes-Benz Oldtimer der Baujahre 1886 bis 1980.

Das Oldtimertreffen findet bei jeder Witterung statt. Für etwaige Schäden haftet der Verursacher.



Weinreise 7 zur Mille Miglia



TOSKANA 2011





Mille Miglia



Christina und Helmuth erklären einem blonden Finnen wo es langgeht (M. Häkkinen)



Mille Miglia



Mille Miglia

Es wurde aber auch selber gefahren – um die schönsten und besten Weinplätze der Toskana zu erkunden.



Frei übersetzt: von Vino →



in Olio



Sommerfest MBCCÖ

Wir schreiben den 01.07.2011, zehn unerschrockene Oldieliebhaber des MBCCÖ bringen ihre Sterne auf Hochglanz. Das erste Halbjahr ist vorbei und diese Tatsache ist für uns Grund genug, die ersten 6 Monate 2011 Revue passieren zu lassen. Um ca. 16.00 Uhr glänzen die Autos und alle setzen sich Richtung Kahlenberg in Bewegung. Treffpunkt 17.00 Uhr. Doch zum wiederholten Male in diesem Jahr meint es Petrus mit uns nicht sehr gut. Um 17.45 Uhr beginnt es heftig zu regnen, und die Temperatur stürzt von 25°C auf 10°C. Nicht alle Teilnehmer haben mit so kühlen Temperaturen gerechnet, und wir verziehen uns in unsere Autos. Die meisten unserer Oldies kühlen zwar an heißen Tagen nicht so gut wie moderne Fahrzeuge, wenn es aber darum geht heiße Luft ins Wageninnere zu blasen, kann modernes Blech unseren Zeugen vergangener Ingenieurskunst nicht das Wasser reichen. Also rollten wir heizend Richtung Waldschenke in Mauerbach. Als wir dort ankamen, empfingen uns appetitlich duftenden Grillhendl, welche sich vor einem riesigen, offenen Kamin drehten. Bei so viel Gemütlichkeit und netter Gesellschaft war das schlechte Wetter schnell vergessen und es wurde ein toller Start ins 2. Halbjahr.



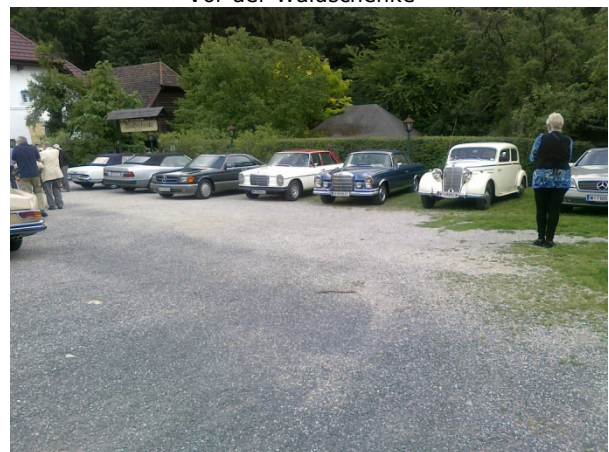
Vor der Waldschenke



Vor der Waldschenke



Vor der Waldschenke



Vor der Waldschenke

Oldtimerpicknick im Schloss Atzenbrugg 2011

Das Oldtimerpicknick in Atzenbrugg wurde heuer von Helmuth Baier und Walter Kuba organisiert. Der gemeinsame Treffpunkt war, wie auch schon in den letzten Jahren, die Riederberghöhe. Bei wunderschönem Wetter setzte sich die Kolonne Richtung Atzenbrugg in Bewegung.



Riederberghöhe



Die Fahrt nach Atzenbrugg

Leider deckte es sich am frühen Nachmittag ein und um 16.00 Uhr begann es zu regnen. Bis dahin genossen wir die gelungene Veranstaltung aber in vollen Zügen.



Picknick



Die „Oben Ohne“ Fraktion



Lagonda



Picknick



„Le Mans“ Start

Nachruf

Österreichs Oldtimerszene hat eine bedeutende Persönlichkeit verloren.

Als langjähriger Präsident des Oldtimer- und Sportwagenclub Tullnerfeld OSCT hat er ein hoffnungsvolles Baby aus der Taufe gehoben, das vom kleinen Flohmarkt zur prächtigen Oldtimermesse Tulln gedieh und als eine der größten Oldtimerveranstaltungen Österreichs auch internationale Beachtung und Anerkennung fand und findet.

Seine spezielle Vorliebe für Fahrzeuge mit dem „Guten Stern auf allen Straßen“ hat ihn schon vor geraumer Zeit Mitglied des Mercedes-Benz Classic-Club Österreich MBCCÖ werden lassen, wo er mit seinen exquisiten Fahrzeugen viele Ausfahrten bereicherte und für viele packende Clubabende mit professionell vorbereiteten Diashows sorgte.

Den Slogan mit „allen Straßen“ nahm er wörtlich und ist viele Male Walter Kuba's Spuren auf den phantastischen Internationalen Pässefahrten gefolgt, erst im Rahmen des OSCT und später im eigens dafür gegründeten Club Oldtimer Vereinigung Internationaler Pässefahrer OVIP. Hier bereicherte er viele Jahre die jeweiligen Gesprächsrunden mit seinem Wissen und charakteristischen Pointen. Auch werden uns seine launigen und immer treffenden Ansprachen am Ende der gemeinsamen Fahrten fehlen.

Für die Genussfahrer, die gemütliches Autowandern der hektischen Suche nach Hundertstelsekunden vorziehen, hat er das Oldtimerpicknick im Schloss Grafenegg (später im Schloss Atzenbrugg) erfunden und die veranstaltenden Clubs OVIP und MBCCÖ durch all die Jahre mit perfekter Organisation, garniert mit regelmäßigem Schönwetter, verwöhnt.

Mit seiner ruhigen souveränen Art konnte er in schwierigen Clubsituationen immer kalmierend auf seine Gesprächspartner einwirken und hat auch auf Grund seiner juristischen Ausbildung und seiner diplomatischen Gesprächsführung viele Probleme zur Zufriedenheit aller schlichten können.

Neben all diesen Aktivitäten fand er noch genug Zeit für ein erfülltes Berufsleben und für seine bezaubernde Familie.

Dr. Reinhard Schiener ist nach schwerer Krankheit am 10. März 2011 friedlich eingeschlafen.

Sein Ableben macht uns wieder bewusst, dass auch die Straße des Lebens endlich ist. Uns allen bleibt die Erinnerung an die vielen schönen Stunden, die wir mit ihm verbringen durften.

Wir wünschen seiner lieben Gattin Anni und Familie viel Kraft um diesen schweren Verlust zu tragen.

Mercedes-Benz Classic-Club Österreich

125 Jahre Mercedes Benz in Berlin Tempelhof

Am 26.08.2011 starteten in Berlin auf dem ehemaligen Flughafen Berlin Tempelhof die offiziellen Feiern zum „125 Jahre Mercedes Benz“ Jubiläum. Die Feiern dauerten drei Tage.



Leider war der Himmel nie blau, da leiden die Bilder darunter. Lest Euch dazu auf Wikipedia die Geschichte vom Flughafen Tempelhof durch. Ein Wahnsinn. Äußerst eindrucksvoll und mir so nicht bekannt. Die Führung durch den Flughafen muss ich nächstes Mal nachholen..

Das Gebäude ist 1,2 km lang. Riesige Eingangshalle, die aber schon eine um 15m! abgesenkte Decke hat. Eisenbahnanschluss und Zufahrt bis 3 Stockwerke unter der Erde. Stützenfreies 40 m breites Flugdach, 1,2 km lang.

Vor dem Bau des Pentagons war Tempelhof das Gebäude mit der größten überbauten Fläche der Welt!! Also, Schade für alle fehlenden Österreicher. Lediglich 5(!) von 1.800 Oldtimern waren aus Österreich. Dabei waren sogar aus dem Iran zwei dabei! Sicher 25 Polen, gute 30 Niederländer usw.

Liebe Grueße, Euer Wolfgang

Spätsommerausfahrt

Am Sonntag dem 11. September 2011 fanden sich 12 Sterne-Fahrer bei hochsommerlichen Temperaturen am Mariahilfberg bei Gutenstein im Piestingtal ein, um die "Pässefahrt" in das NÖ-steirische Grenzgebiet zwischen Rax, Schneealpe und Veitsch in Angriff zu nehmen. Die teilnehmenden Fahrzeuge aus dem Hause Mercedes-Benz entstammten einem Herstellungszeitraum von rd. 35 Jahren. Sie umfassten Limousine, Coupe und Cabriolet der Baureihe W111, Limousinen der Baureihe W108 und W109, SL-Roadster W113 und R107, Limousine W116 und W126 bis hin zu einer Limousine und Coupe der Baureihe W140.

Um 10:45 ging es den Mariahilfberg (708m) hinab in das Klostertal. Über das Klostertaler Gscheid (764m) und durch das malerische Höllental, erklommen wir das Preiner Gscheid (1.070m) kurz nach 12:00 mittags. Im Gasthof Poldi nahmen wir - meist umringt von Wespen und Motorradfahrern - das mehrgängige Mittagessen auf der sonnigen Terrasse ein. Die Weiterfahrt gegen 14h brachte uns über Mürzsteg und Lahnsattel (1.015m) zum einsam gelegenen Hubertussee im steirisch/NÖ Grenzgebiet.



Beim Gasthof Poldi



250 Ps startbereit



Hubertussee



6,3 vor 107, Pagode, 126,....



Rast auf der Brücke, etwas weiter hinten



Christian im 140er immer weit vorne

Nach ein paar Fotos auf der Brücke der Wehrabsperzung ging es das Walstertal hinunter nach Mariazell. Mit einem Kaffee in Gußwerk gestärkt, konnte auch das Niederalpl (1.220m) erfolgreich bezwungen werden. Die nur schwach befahrenen Bundes- und Landesstraßen in der Umgebung von Mariazell stellten das "natürliche Terrain" für die Limousinen und Coupes dar, während die "Pässe" eine schöne Abwechslung und Herausforderung für die Cabriolets waren.

Auf der Gartenterrasse des Gasthofs Holzer in Neuberg a.d.Mürz nahm die von Christian Falzl organisierte Ausfahrt (Strecke rd. 165 km) bei angenehmen Temperaturen ihren beschaulichen und genussreichen Ausklang.



Liebe Grüße Christian Falzl (Finanzminister MBCCÖ)

Gemeinsam mit der OVIP nach Pöllau

Am 01. und 02. Oktober hatte es heuer Sommertemperaturen bis 27° C. Das beste Wetter, um unserem geliebten „Altblech“ noch einmal ordentlich die Sporen zu geben. Nach dem gemütlichen Frühstück in Baden ging es gleich mit viel Schwung durchs Helenental.



Ein Frühstück mit Seeblick



Die Ruhe vor dem Sturm



Endlich geht's los



Kurz vor Mariazell



Lagebesprechung



Seminarhotel Retter



Der Naturgarten



Blick in die andere Richtung



Der Outdoorpool



Zimmerausstattung in Massivholz



Das Ende der Küchenschlacht



Werbeprospekt von 1978

Für unsere Unterbringung hat die Familie Kuba sich etwas Besonderes ausgedacht: das Seminarhotel Retter – seit Jahren unter den Top Seminarhotels Österreichs. Mit idyllischem Garten, Indoor,- und Outdoorpool, Wellnessbereich, Weinstüberl (am Samstag kamen wir in den Genuss einer exklusiven Weinverkostung) und vielen anderen Dingen die einem das Leben verschönen.

Der Sonntag führte uns vom Pöllauberg ins Burgenland. Der Geschriebenenstein, höchster Berg des Burgenlandes, ließ mit seinen Serpentinaen „Pässefahrer-Hezen“ höherschlagen.



Eine Borgward Limousine führt an



Die Passhöhe Geschriebenenstein



Die Passhöhe Geschriebenenstein



Ein Blick ins hügelige Burgenland



Ein Blick ins flache Burgenland



Der Türkensturz

Bei unserer Routenführung konnte man den Eindruck bekommen, das Burgenland bestünde aus Hügeln und Kurven. Je näher wir dem Ziel, dem Dorfwirt in Peisching, kamen, umso flacher wurde es wieder. Bei teils Kräftigem, teils Süßem ließen wir den Tag ausklingen.

Danke an Ulli und Walter Kuba für die ausgezeichnete Organisation.

Classic Expo Salzburg

Zeitgleich mit unserer Ausfahrt nach Pöllau fand in diesem Jahr die Classic Expo in Salzburg statt. Wir betreuten dort den Mercedes Benz Stand, welcher gemeinsam mit dem SL Club gestaltet wurde. Die große Sensation bei dieser Veranstaltung war sicher der Patent Motorwagen in fahrbereitem Zustand. Die Präsidenten unserer beiden Clubs haben aber einen weiteren Grund stolz zu sein. Unser Stand, errichtet von den unermüdlichen Clubmitgliedern, errang Platz 3 bei der Prämierung des schönsten Messestandes.



Weinreise 8 in den Seewinkel

Als letzten Jahreshöhepunkt veranstaltete unser Helmuth Baier eine herbstliche Weinreise. Gestartet wurde in Traiskirchen an Manfred Schmid's neuem Wirkungsort. Nach Aufhalten in Donnerskirchen und Jois bildete eine gemeinsame Wanderung im Seewinkel den würdigen Abschluss dieses ereignisreichen Jahres.



Traiskirchen



Zeit für ein „Benzingespräch“



Der Platzälteste



Es war ja auch eine Weinreise



Eine kurze Rast



Wer behauptet: „Im Seewinkel gibt's keine Erhöhung“, der lügt!

Impressionen



20.06.2009 Sölkpass



28.09.2008 Marchfeld



25.10.2008 Puchberg



25.10.2008 Puchberg



20 Jahre MBVCÖ



20 Jahre MBVCÖ

Liebe Grüße Rene



Druck: Druck- und Copycenter der Wiener Linien.

